


Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	OŘ HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"	Zakázka: 31/23/1037.208
Místo stavby	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Datum: 09/2024
Název části:	Železniční přejezdy	Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
Název objektu:	Železniční přejezd P2814, evid. km 13,122	Označení části: D.2.1.3.1
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Označení objektu: SO 01-13-01
Zpracovatel přílohy:	Bc. Lukáš Reinold	Formát: A4
Název přílohy:	Technická zpráva	Měřítko: -
		Číslo přílohy: 1
		Č.paré:



Obsah

1	Základní údaje o stavbě	5
1.1	Identifikační údaje	5
1.2	Umístění stavby, správce	6
1.3	Popis stavby	7
1.4	Základní údaje o stavbě a stavebních objektech	7
2	Vstupní podklady	8
3	Popis stávajícího stavu	8
4	Navrhovaný stav	9
4.1	Obecně	9
4.2	Železniční svršek	9
4.3	Nová přejezdová konstrukce	9
4.4	Nová konstrukce vozovky	9
4.5	Odvodnění konstrukce přejezdu a komunikace	10
4.6	Odvodnění komunikace – příčné žlaby	10
5	Vliv stavby na životní prostředí	11
5.1	Vliv na životní prostředí	11
5.2	Odpadové hospodářství	11
6	Koordinace, přípravné práce	12
7	Polohový systém, staničení a vytyčování	12
8	Inženýrské sítě v prostoru stavby	12
9	Dokončovací práce	13
10	Závěrečná ustanovení	13
11	Související předpisy:	14



„Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou“




1 Základní údaje o stavbě

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	„Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou“
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby (DSP+PDPS)
Dílčí část – objekt (SO/PS):	SO 01-13-01 Železniční přejezd P2814, evid. km 13,122
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby
Katastrální území:	Bílý Kostel nad Nisou [604623]
Místo stavby dílčí části:	Železniční přejezd P2814, evid. km 13,122
Trat' podle nákrešného JŘ:	547D Liberec – Hrádek nad Nisou st.hr. - Zittau
Trat' podle prohlášení o dráze:	501 00 Liberec – Hrádek nad Nisou státní hranice
Trat' podle knižního JŘ:	089 Liberec – Hrádek nad Nisou st.hr. - Zittau
Trat'ový úsek TU:	0941 Liberec (mimo) – Zittau (DBAG) (mimo)
Definiční úsek DU:	06 Chrastava – Hrádek nad Nisou
Kategorie dráhy:	celostátní
Období realizace:	předpoklad r. 2025

Údaje o stavebníkovi:

Investor:	Správa železnic, státní organizace
	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234

V zastoupení:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové
----------------------	---



Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice,
IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161
Hlavní projektant stavby: Martin Lipenský, DiS.
Autorizace ČKAIT: 0602274

Odpovědný projektant SO 01-13-01: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice,
IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161
Odpovědný projektant: Martin Lipenský, DiS.
Autorizace ČKAIT: 0602274

Zpracovatel SO 01-13-01: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice,
IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161
Zpracovatel: Bc. Lukáš Reinold

1.2 Umístění stavby, správce

Začátek přejezdu: km 13,121 381
Konec přejezdu: km 13,130 981
Kraj: Liberecký
Okres: Liberec
Správce: OŘ Hradec Králové, ST Liberec

Tabulka dotčených pozemků - SO 01-13-01:

Číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník – právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití
Obec: Bílý Kostel nad Nisou [563919]; Katastrální území: Bílý Kostel nad Nisou [604623]						
1	2226/8	Obec Bílý Kostel nad Nisou	1	3883	ostatní plochy	silnice
2	2226/2	Obec Bílý Kostel nad Nisou	1	4970	ostatní plocha	silnice
3	2537/2	Správa železnic, státní organizace	180	129252	ostatní plocha	dráha

Stavební objekt bude realizován pouze na výše zmíněných pozemcích.



1.3 Popis stavby

Řád koleje:	6
Hmotnost na nápravu:	20,0 t / 7,2 t
Traťová třída dle UIC:	C3
Kategorie tratě podle TSI INF – osobní	P5
Kategorie tratě podle TSI INF – nákladní	F3
Maximální traťová rychlost:	100 km/h
Poloha v trati:	mezistaniční úsek
Traťové zabezpečovací zařízení:	reléový poloautoblok bez kontroly volnosti tratě zařízením
Trakční soustava:	nezávislá
Trať:	Jednokolejná s provozem obousměrným
Správce trati:	Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové, ST Liberec)

1.4 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury – stavbu dráhy. Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které především povedou ke zlepšení stavu železniční infrastruktury v celém řešeném úseku. Řešený úsek bude uveden do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury, což dále povede ke zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, zvýšení stability grafikonu. Toto dále zatraktivní využívání železniční dopravy pro cestující. Využití, intenzity dopravy, ani základní kapacity železniční trati se nemění. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Stavební činností bude dotčen úsek km 11,230 – km 19,670 stávající trati Liberec – Hrádek nad Nisou st.hr - Zittau. TÚ 0941; DÚ 06 Chrastava (mimo) – Hrádek nad Nisou (mimo).

V návaznosti na stavební činnosti na železničním svršku budou provedeny i stavební činnosti na čtyřech mostech a propustku. Jedná se o mosty v evid. km 11,905; 12,684; 12,888 a 17,234 a propustek v evid. km 13,547. Upraveny budou přejezdové konstrukce – P2814 (ev. km 13,122) a P2815 (ev. km 15,178).

Účelem tohoto stavebního objektu je prostá rekonstrukce přejezdu P2814, evid. km 13,122, dojde k výměně stávající přejezdové konstrukce za celopryžovou.



2 Vstupní podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie)
- Prohlídka traťového úseku a dané lokality, místní šetření
- Zápis z místního šetření
- Zadávací dokumentace stavby, Správa železnic s.o.
- Katastrální mapy
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Podklady správce infrastruktury – OŘ Hradec Králové, ST Liberec, SMT Liberec
- Nákrešný přehled a evidenční listy přejezdů
- Nestavební projekt PPK – „Vyhotovení projektu PPK pro regionální pracoviště Ústí nad Labem na trati TÚ 0941 Liberec – Zittau v km 0,750 – 21,769 stávajícího staničení“, SAGASTA, s.r.o. 11/2018
- Stavební objekty a provozní soubory investičních akcí „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ a „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“, AFRY s.r.o. 01/2022
- Zpracováváný projekt „SRP TÚ 0941 Liberec – Hrádek nad Nisou“, EXprojekt s.r.o. verze 02/2024
- Geotechnický průzkum zpracovaný Global – Geo, s.r.o.

3 Popis stávajícího stavu

Stavební činností bude dotčen přejezd P2814 v ev. km 13,122. Stavební činností bude dotčen úsek km 11,230 – km 19,670 stávající trati Liberec – Hrádek nad Nisou st.hr - Zittau. TÚ 0941; DÚ 06 Chrastava (mimo) – Hrádek nad Nisou (mimo).

Účelem stavebního objektu je **Prostá rekonstrukce přejezdové konstrukce** a směrové a výškové navázání nové konstrukce přejezdu v nezbytně nutném rozsahu na navazující stav stávající pozemní komunikace. Rekonstrukce přejezdu je vyvolána stavební činností na kolejovém roštu.

Při návrhu bylo respektováno poslední znění normy ČSN 73 6380. Návrh je komplexně zpracován v situaci v měřítku 1:500 a dalších výkresových částech řešených v rámci dokumentace. V přejezdu jsou použity vnitřní pryžové panely. Na přejezdu se jedná o křížení jednokolejné trati s místní komunikací. Směr komunikace je Bílý Kostel-silnice č. 13. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu 6,6 m, stavební délka přejezdové konstrukce je 9 m, délka přejezdu je 8,2 m, úhel křížení s komunikací je 90°. Konstrukce přejezdu je vně tvořena asfaltovým betonem. Stávající pryžové panely budou předány správci.



4 Navrhovaný stav

4.1 Obecně

Stavební objekt bude realizován v ev. km 13,122 na přejezdu P5814 stávající železniční trati. Jedná se o přejezd na místní komunikaci. V místě přejezdu je kolej v oblouku o poloměru $R=450\text{m}$ a převýšení $D=120\text{mm}$. Dále došlo k optimalizaci oblouků pro zvýšení komfortu komunikace. Nově je navržena celopryžová rozebíratelná konstrukce. Dojde k rozšíření komunikace, úhel křížení se nemění.

4.2 Železniční svršek

V místě přejezdu jsou nově navrženy kolejnice tvaru 49E1. Na stávajících betonových pračích budou vyměněny tuhé svěrky za antikorozi. Kolejové lože bude doplněno do plného profilu. Podrobný návrh je řešen v rámci objektu SO 01-10-01 Železniční svršek a spodek, km 11,300 – km 19,600.

4.3 Nová přejezdová konstrukce

Konstrukce přejezdu bude zřízena po schválení směrové a výškové polohy koleje na základě vyhodnocení dat APK.

Nová konstrukce přejezdu bude rozebíratelná tvořená pryžovými panely schválené konstrukce pro užití na síti Správy železnic. Tvořena bude vnitřními a vnějšími pryžovými panely se systémem uložení panelu na patu kolejnice/závěrnou zídku.

Stávající vnitřní konstrukce přejezdu z vnitřních pryžových panelů bude nahrazena novými vnitřními pryžovými panely šířky 1,2 m v počtu 8 ks navzájem spřaženými pomocí ocelových spínacích táhel. Panely budou na začátku a na konci osazeny ocelovými náběhovými klíny. Vnější část přejezdové konstrukce bude tvořena vnějšími pryžovými panely, uloženými na závěrné zídce. Vnější panely budou délky 1,2 m a šířky 0,910 m v počtu 16 ks. Vnější panely jsou doplněny hliníkovým nosičem. Závěrné zídky jsou navrženy dle VL Ž11. 1.2. Betonové základy pro závěrné zídky budou vzdáleny minimálně 200 mm od hlavy pražce. Pryžové panely, spínací táhla a náběhové klíny budou dodány zhotovitelem. Zabezpečení přejezdu bude beze změny. Na vnějších panelech je navržen úklon, viz Vzorové příčné řezy.

V souladu s předpisem SŽDC S3 díl VIII – „Zvláštní konstrukce železničního svršku“, kapitola II, článek 17, bude pod přejezdovou konstrukcí použito upevnění s antikorozi úpravou. Touto úpravou dojde k výraznému prodloužení životnosti upevnění kolejnic a ke snížení nákladů na údržbu.

Provedení přejezdové konstrukce bude podle zásad schválených technických podmínek dodacích pro zvolený typ konstrukce.

4.4 Nová konstrukce vozovky

Šířka přejezdové komunikace bude v novém stavu 8 m. Konstrukce nové komunikace se provede v rozsahu podle výkresové části. Stávající konstrukce přejezdu bude odtěžena spolu se stávajícím materiálem komunikace v šířce minimálně 8 m do hloubky 580 mm od pláň nových konstrukčních vrstev komunikace.

Nová konstrukce z asfaltového betonu bude na svých koncích šířkově navázána na stávající šířkové parametry dle projektové dokumentace.



Konstrukce navazující komunikace bude provedena z asfaltového betonu dle TP 170.

Skladba komunikace dle TP170:

Skladba komunikace dle TP 170 je navržena následující:

D1-N-2-PIII:

- | | |
|---|--------|
| - Asfaltový beton ACO 11+ | 40 mm |
| - Spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí PS-E, po vyštěpení 0,50 kg/m ² | |
| - Asfaltový beton ACL 16+ | 70 mm |
| - Spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí PS-E, po vyštěpení 0,50 kg/m ² | |
| - Asfaltový beton ACP 22+ | 90 mm |
| - Štěrkodrt' ŠD _A fr. 0/32 | 150 mm |
| - Štěrkodrt' ŠD _A fr. 0/63 | 250 mm |
| - Celkem | 580 mm |

Bude provedeno zhutnění pláně pod nově zřizovanými vrstvami komunikace. Upravená část komunikace bude na stávající stav napojena schodovitě. Veškerá napojení budou zalita pružně plastickou zálivkou.

4.5 Odvodnění konstrukce přejezdu a komunikace

Přejezd P2814 v ev. km 13,122 bude odvodněn příčným a podélným sklonem komunikace. Odvodnění přejezdu zůstává stávající.

4.6 Odvodnění komunikace – příčné žlaby

Stávající příčný žlab je v rámci projektu nahrazen polymerbetonovým žlabem š. 250mm s integrovanou mříží. Žlab je uložen v betonovém loži C12/15 min tl. 150mm.



5 Vliv stavby na životní prostředí

5.1 Vliv na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluchnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Materiály zabudované do železničního spodku musí splňovat ustanovení Zákona č.114/1992 Sb. ve znění Zákona č.347/1992 Sb. a Vyhlášky č.395/1992 Sb. Jejich nezávadnost musí být prokázána.

5.2 Odpadové hospodářství

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. ve znění změn a doplňků.

Některé druhy odpadů budou využity buď jako druhotná surovina (železný šrot) nebo částečně využity v rámci stavby (nekontaminovaná zemina a štěrk). Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

S případnými kontaminovanými materiály bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Při nakládání se stavebními a demoličními odpady má v souladu s aktuálně platnou právní úpravou – zejm. směrnici 2008/98/ES o odpadech (článek 11, 2 b) a zákonem č. 541/2020 Sb. (§ 15, písm. f) jednoznačnou prioritu jejich materiálové využití před uložením na skládce odpadů. Recyklovat a opětovně používat musí zhotovitel stavby minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů vč. materiálu železničního svršku a spodku. Uložení na skládce lze akceptovat až jako poslední možnost pro nakládání se stavebními a demoličními odpady. Pro stavební a demoliční odpady, které nebudou opětovně využity na předmětné stavbě je navrženo vhodné zařízení pro nakládání s odpady.

Následným provozem objektu nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.



V průběhu přípravy a realizace je nutno respektovat směrnici SŽ SM096 pro nakládání s odpady. V této souvislosti je požadavek na zpracování Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby (viz příloha B.1 směrnice) a Výkazu o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady (viz příloha B.2 směrnice) zhotovitelem stavby.

6 Koordinace, přípravné práce

Stavební objekt „SO 01-13-01 Železniční přejezd P2814, evid. km 13,122“ je nutné koordinovat s ostatními stavebními objekty akce „Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou“, viz. seznam SO, který je součástí B. Souhrnná technická zpráva.

Stavbu je nutné koordinovat s investičními akcemi Správy železnic, s.o. „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ a „Rekonstrukce ŽST Chrastava“. Další souběžnou akcí je stavba „ETCS Regional Liberec (mimo) – Hrádek nad Nisou (včetně)“.

7 Polohový systém, staničení a vytyčování

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

Zhotovitel je povinen dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození bodů železničního polygonu. V případě poškození bodu bude zhotovitelem vyvoláno jednání se správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie – SŽG) a bude zjednána náprava zastabilizováním nového bodu.

8 Inženýrské sítě v prostoru stavby

Dle vyjádření v dokladové části se v dotčeném úseku trati nachází inženýrské sítě drážních i civilních správců.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě ve správě následujících organizací: Správa železnic s.o., ČD Telematika, CETIN, ČEZ Distribuce a.s., Vodafone Czech Republic a.s., GasNet s.r.o., Severočeské vodovody a kanalizace a.s., splašková kanalizace a veřejné osvětlení obce Bílý Kostel nad Nisou, viz. dokladová část. Ochrana sítí a eventuální úpravy jejich trasy jsou řešeny v jednotlivých SO. Stavba nevyžaduje přeložky vedení cizích vlastníků, přeloženy budou kabely ve správě SEE v zastávce Chotyně, které jsou v kolizi s nově budovaným nástupištěm. V řešeném mezistaničním úseku je veden kabel ve správě ČD-Telematika pohozen na patě kolejnice, je tedy v kolizi s pracemi na železničním svršku, zejména se strojním čištěním kolejového lože a souvislou výměnou kolejnic. Dále budou dočasně vymístěny kabely SSZT a SEE, které jsou také v kolizi s pracemi na železničním svršku. Ostatní sítě vedou v zájmovém území stavby, ale nacházejí se dle dodaných podkladů mimo prostor, který by měl být dle předpokladů a běžné technologie realizované činnosti zasažen stavbou.

Sítě jsou v celkové situaci stavby vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací vybraný zhotovitel zajistí vytyčení podzemních inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Zákresy sítí jsou provedeny dle podkladů dodaných jejich správci! Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět v souladu s podmínkami jejich správců!

Kabelové trasy zřizované v rámci stavebních objektů budou v místě křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi uloženy do chráničky. Při křížení bude dodržen odstup dle ČSN 73 6005.



9 Dokončovací práce

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.

10 Závěrečná ustanovení

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Objednatel projektové dokumentace nesdělil projektantovi žádné další okolnosti, absence zpracování okolností, které nebyly projektantovi sděleny, nemůže být považováno za vadu projektu. Zároveň nemohou být za vadu projektu považovány skutečnosti, které mohou způsobit nemožnost realizace díla a to takové, které byly investorovi známy již v průběhu projekčních prací, a projektant o nich nebyl srozuměn. Projektant považuje dodané podklady investora za platné, pokud nebylo uvedeno jinak.

*V Pardubicích
vypracoval: Bc. Lukáš Reinold
Prodin a.s.
e-mail: lukas.reinold@prodin.cz
tel.: 601 159 919*



11 Související předpisy:

499/2006 Sb.	Vyhláška o dokumentaci staveb
146/2008 Sb.	Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb
266/1994 Sb.	Zákon o dráhách, ČR, 1994
13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích, ČR, 1997
541/2020 Sb.	Zákon o odpadech, ČR, 2020
77/1995 Sb.	Stavební a technický řád drah
104/1997 Sb.	Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování
ČSN 73 4959	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek, Změna 1
ČSN 73 6108	Lesní dopravní síť
ČSN 73 6109	Projektování polních cest
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 01 3466	Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic
SŽDC S 3	Železniční svršek
SŽ S 3/2	Bezстыková kolej
SŽ S 4	Železniční spodek
SŽDC M21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD, 2004
VL Ž	Vzorové listy železničního spodku
VL 0 – 6.4	Vzorové listy pozemních komunikací
TKP SSD	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, SŽDC
TKP PK	Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací, MD

...a všechny další v platném znění na které se výše uvedené publikace odkazují